

144.

Na osnovu člana 246a stav 10 i člana 246b stav 7 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

PRAVILNIK

O VREDNOVANJU I RAZVRSTAVANJU VOZILA U KATEGORIJE STARODOBNIH VOZILA

("Službeni list Crne Gore", br. 010/21 od 02.02.2021)

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom se propisuje sadržaj i način podnošenja zahtjeva za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri), način vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategoriju starodobnih vozila (oldtajmera), bliži sadržaj i izgled identifikacione kartice i sadržaj, način vođenja registra starodobnih vozila (oldtajmera), kao i bliži sadržaj i način vođenja evidencije korišćenja i evidencije o izdatim knjigama upotrebe starodobnog vozila starodobnog vozila (oldtajmera).

Značenje izraza

Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) starodobno vozilo (oldtajmer) je motorno vozilo proizvedeno prije 30 i više godina, koje je radi očuvanja istorijskog naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku i koje se ne koristi u svakodnevnom saobraćaju;
- 2) Međunarodna federacija za starodobna vozila (FIVA) je međunarodna organizacija udruženja nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za održavanje i upotrebu oldtajmera na svjetskom nivou, osigurava i objedinjuje istorijsko tehničke podatke o oldtimerima, uspostavlja i podržava kontakte između odtajmer klubova, saveza i ostalih grupacija, podstiče interes za održavanje tradicije motornih vozila i korišćenje oldtajmera;
- 3) identifikaciona kartica je isprava kojom se dokazuje razvrstavanje vozila u kategoriju starodobno vozilo (oldtajmer).

Sadržaj i način podnošenja zahtjeva za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmera)

Član 3

Zahtjev za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmera) sadrži: naziv pravnog lica ovlašćenog za vrednovanje i razvrstavanje u kategorije starodobnih vozila (oldtajmer), naziv podnosioca zahtjeva, podatke o starodobnom vozilu, dokaze koji se dostavljaju uz zahtjev, mjesto i datum i potpis podnosioca zahtjeva.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se na Obrascu 1.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana, dostavlja se:

- dokaz o vlasništvu vozila (saobraćajna dozvola, račun o kupovini, rješenje o nasljedstvu, ugovor o poklonu ili kupovini ili pisana izjava ovjerena kod notara);
- dokumentacija kojom se dokazuje autentičnost, tehničke karakteristike i očuvanost vozila.

Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju starodobnih vozila (oldtajmera)

Član 4

Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju starodobnih vozila (oldtajmera) vrši se prema starosti, tehničkim karakteristikama i očuvanosti vozila.

Vrednovanje i razvrstavanje vozila iz stava 1 ovog člana, vrši nacionalni savez starodobnih vozila (oldtajmera) ovlašten od strane organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i koje ima akreditaciju izdatu od

Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA) za sprovođenje određenih poslova vrednovanja i razvrstavanja oldtajmera (u daljem tekstu: ovlašćeno pravno lice), na osnovu pregleda vozila.

Vrednovanje starodobnih vozila (oldtajmera) sprovodi se u skladu sa Pravilima za vrednovanje i razvrstavanje Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA).

Postupkom vrednovanja svako vozilo razvrstava se u jednu od kategorija iz čl. 5. 6. i 7. ovoga pravilnika.

Ovlašćeno pravno lice u postupku akreditacije kao pridruženi član Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA) obavlja poslove vrednovanja i razvrstavanja starodobnih vozila (oldtajmera) po nacionalnoj kategorizaciji iz čl. 5. 6. i 7. ovoga pravilnika.

Ovlašćeno pravno lice sticanjem akreditacije obavlja poslove vrednovanja i razvrstavanja starodobnih vozila (oldtajmera) kao punopravni član Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA) po FIVA kodu.

Svacom vozilu određuje se i dodjeljuje trodjelni znakovni kod koji se sastoji od oznaka kategorija dodijeljenih vrednovanjem i to redom: oznaka kategorije starosti, oznaka tehničke kategorije i oznaka kategorije očuvanosti.

Razvrstavanje oldtajmera prema starosti

Član 5

Prema starosti, na osnovu izvještaja o vrednovanju u skladu sa Pravilima za vrednovanje i razvrstavanje Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA), vozilo se razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti prema FIVA kodu	Nacionalni naziv kategorije starosti	Vozila proizvedena
A	Ancester	Prva vozila	do 31.12.1904. godine
B	Veteran	Veteran	od 01.01.1905. do 31.12.1918. godine
C	Vintage	Antika	od 01.01.1919. do 31.12.1930. godine
D	Post Vintage	Postantika	od 01.01.1931. do 31.12.1945. godine
E	Post 1945	Vozila nakon 1945	od 01.01.1946. do 31.12.1960. godine
F	Post 1960	Vozila nakon 1960	od 01.01.1961. do 31.12.1970. godine
G	Post 1970	Vozila nakon 1970	nakon 01.01.1971. a starija od 30 godina starosti

Godina proizvodnje oldtajmera se određuje prema godini proizvodnje vozila ili dijelova vozila, prema priloženoj dokumentaciji za to vozilo ili prema dokumentaciji drugog vozila istog modela ili tipa.

Podaci iz broja šasije (okvira), motora, dokaza o vlasništvu i drugog dokaza vezanog za vozilo, iz kojeg je moguće odrediti godinu proizvodnje predmetnog vozila, mogu biti korišćeni pri određivanju godine proizvodnje oldtajmera.

Razvrstavanje oldtajmera prema tehničkim karakteristikama

Član 6

Prema tehničkim karakteristikama, na osnovu izvještaja o vrednovanju u skladu sa Pravilima za vrednovanje i razvrstavanje Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA), vozilo se razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije prema FIVA kodu	Nacionalni naziv tehničke kategorije
A	Standard	Serijsko
B	Period modifed	Modifikovano
C	Reproductions and replicas	Replika
X	Exeption	Vozilo izuzetak

Razvrstavanje oldtajmera prema očuvanosti

Član 7

Prema očuvanosti, na osnovu izvještaja o vrednovanju u skladu sa Pravilima za vrednovanje i razvrstavanje Međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA), vozilo se razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije sačuvanosti	Naziv kategorije sačuvanosti prema FIVA kodu	Nacionalni naziv tehničke kategorije
1	Original	Original
2	Autentic	Izvorno
3	Restored	Obnovljeno
4	Rebuilt	Prerađeno

Bliži sadržaj i izgled identifikacione kartice

Član 8

Izgled i sadržaj identifikacione kartice dat je na Obrascu 2.

Identifikaciona kartica izdaje se sa rokom važenja od četiri godine.

Važenje identifikacione kartice prestaje istekom roka važenja, promjenom vlasnika, promjenom karakteristika vozila i promjenom kategorije razvrstavanja.

Sadržaj i način vođenja registra starodobnih vozila (oldtajmera)

Član 9

Ministarstvo vodi registar starodobnih vozila (oldtajmera), u elektronskoj formi, za koje je izdata Identifikaciona kartica u Crnoj Gori u skladu sa odredbama ovoga pravilnika.

Registar starodobnih vozila (oldtajmera) sadrži: datum izdavanja knjige, broj i datum izdavanja identifikacione kartice i podatke o starodobnom vozilu: (proizvođač, tip/model, broj šasijske/okvira, registarska oznaka (ako postoji), država proizvodnje, godina proizvodnje, motor, proizvođač, dimenzije guma, prezime i ime vlasnika, adresa, vozilo kategorije/ kod), na primjerenom sistemu čuvanja dokumentacije.

Knjiga upotrebe i evidencija korišćenja starodobnih vozila (oldtajmera)

Član 10

Knjiga upotrebe starodobnih vozila (oldtajmera) izdaje se na osnovu zahtjeva vlasnika odnosno korisnika oldtajmera.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži: naziv podnosioca zahtjeva, podatke o starodobnom vozilu, podatke o identifikacionoj kartici, mjesto i datum i potpis podnosioca zahtjeva.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se na Obrascu 3.

Knjiga iz stava 1 ovog člana sadrži korice i 64 strane u koju se upisuje: ime i prezime vlasnika odnosno korisnika oldtajmera, marku, tip/model, broj šasijske, broj motora i registarsku oznaku oldtajmera, hronološki pregled sa početnim i završnim datumom perioda upotrebe oldtajmera u saobraćaju na javnom putu u toku jedne kalendarske godine.

Izgled knjige iz stava 1 ovog člana dat je na Obrascu 4.

Evidencija o izdatim knjigama iz stava 1 ovog člana vodi se u elektronskoj formi koja sadrži: datum izdavanja i knjige, podatke o vlasniku vozila i registarske oznake vozila.

Obrasci

Član 11

Obrasci 1 do 4 čine sastavni dio ovog pravilnika.

Stupanje na snagu

Član 12

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 03/2-341/21-9154/3

Podgorica, 26. januara 2021. godine

Ministar,

Mladen Bojanić, s.r.

NAPOMENA IZDAVAČA:

Priloge koji su sastavni dio ovog propisa možete pogledati ovdje.