

# PRAVILNIK

O POSTUPKU OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA PORESKIH I CARINSKIH OBAVEZA ZA IZVOĐENJE RADOVA NA IZGRADNJI AUTOPUTA BAR-BOLJARE

("Sl. list CG", br. 3/2015, 13/2015, 31/2015 i 37/2016)

## Predmet

### Član 1

Ovim pravilnikom uređuje se način i postupak ostvarivanja prava na oslobođenje od plaćanja poreza na dodatu vrijednost, poreza na dohodak fizičkih lica, doprinosa za obavezno socijalno osiguranje, poreza na dobit pravnih lica i carina izvođača radova koji je angažovan na izgradnji autoputa Bar-Boljare (u daljem tekstu: izvođač radova).

## Porez na dodatu vrijednost

### Član 2

Izvođač radova, odnosno lice koje obavlja poslove za račun izvođača radova iz člana 16 Zakona o autoputu Bar-Boljare (u daljem tekstu: Zakon), radi evidentiranja nabavke proizvoda i usluga za koju se porez na dodatu vrijednost (u daljem tekstu: PDV) plaća po stopi od 0%, koristi kontrolnu markicu.

Izvođač radova iz stava 1 ovog člana, organu uprave nadležnom za naplatu poreza (u daljem tekstu: poreski organ) podnosi zahtjev za izdavanje kontrolnih markica.

Pod proizvodima i uslugama iz stava 1 ovog člana smatraju se proizvodi i usluge, koje izvođač radova nabavlja za obavljanje djelatnosti izgradnje autoputa.

## Kontrolna markica

### Član 3

Isporučilac proizvoda i usluga, odnosno organ uprave nadležan za poslove carina (u daljem tekstu: carinski organ) u postupku uvoza obračunava PDV po stopi od 0% na osnovu kontrolne markice koju mu dostavlja izvođač radova.

Prilikom uvoza izvođač radova plaća PDV po stopi od 0% na osnovu kontrolne markice koju dostavlja carinskom organu.

Kontrolna markica sadrži: serijski broj, naziv i PIB isporučioaca/uvoznika, broj računa/carinske deklaracije i iznos nabavljenih proizvoda i usluga/vrijednost robe za koje se PDV i/ili carina plaća po stopi od 0%.

Kontrolna markica sa istim serijskim brojem štampa se u dva primjerka.

Oblik i sadržina kontrolne markice data je u Prilogu 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

## Štampanje kontrolnih markica

### Član 4

Štampanje kontrolnih markica vrši pravno lice koje ovlasti Ministarstvo finansija.

Štampanje kontrolnih markica vrši se na bezdrvnom papiru, dimenzija 100X50 mm i sadrži hologramsku zaštitu.

Količina i vrsta papira za štampanje kontrolnih markica uređuje se ugovorom koji sa štamparom zaključuje Ministarstvo finansija.

## Upotreba kontrolne markice

### Član 5

Prilikom nabavke proizvoda i usluga izvođač radova predaje isporučiocu dva primjerka kontrolne markice sa istim serijskim brojem, od kojih jedan primjerak isporučilac popunjava i lijepi na poleđini računa koji izdaje izvođaču radova, a drugi primjerak popunjava i lijepi na poleđini računa koji zadržava za sebe.

Prilikom uvoza proizvoda, odnosno privremenog uvoza izvođač radova predaje carinskom organu dva primjerka kontrolne markice sa istim serijskim brojem, od kojih jedan primjerak carinski organ popunjava i lijepi na poleđini carinske deklaracije koju izdaje izvođaču radova, a drugi primjerak popunjava i lijepi na poleđini carinske deklaracije koju zadržava za sebe.

Ako se na istom računu, odnosno carinskoj deklaraciji istovremeno iskazuju proizvodi za koje se primjenjuju različite poreske stope izvođač radova u pisanoj formi obavještava isporučioaca, odnosno carinski organ, na koje se proizvode i količine ne primjenjuje stopa od 0%.

Obavještenje iz stava 3 ovog člana sadrži podatke o vrsti, količini i pojedinačnoj i ukupnoj vrijednosti proizvoda i usluga na koje se ne primjenjuje stopa od 0%.

Carinski organ može zahtijevati od izvođača radova da, uz kontrolnu markicu, podnese pisano obavještenje u kome će navesti da li su u carinskoj deklaraciji iskazani proizvodi koji nijesu namijenjeni za izgradnju autoputa.

## **Evidencija kontrolne markice**

### **Član 6**

Izvođač radova vodi evidenciju (knjigu) iskorišćenih kontrolnih markica po isporučioacu, postupku uvoza, serijskom broju kontrolne markice i vrijednosti nabavke, koja je data u Prilogu 2 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Evidencija iz stava 1 ovog člana, dostavlja se poreskom organu do 15-og u mjesecu, za prethodni mjesec u papirnoj ili elektronskoj formi.

Evidenciju o broju izdatih, iskorišćenih, oštećenih, neiskorišćenih i uništenih kontrolnih markica vodi poreski organ.

## **Evidencija nabavki**

### **Član 6a**

Izvođač radova za potrebe investitora obezbjeđuje dokumentaciju o izvršenim nabavkama proizvoda i usluga koje realizuje za izgradnju autoputa.

Izvođač radova do 15-og u mjesecu za prethodni mjesec dostavlja poreskom organu, kopije svih računa i carinskih deklaracija, zajedno sa kopijom kontrolnih markica iskorišćenih po osnovu nabavki iz stava 1 ovog člana.

Poreski organ do 17-og u mjesecu dostavlja investitoru dokumentaciju iz stava 2 ovog člana.

## **Porez na lična primanja i doprinosi za obavezno socijalno osiguranje**

### **Član 7**

Za lica iz čl. 17 i 18 Zakona, zaposlena kod izvođača radova, izvođač radova prilikom podnošenja izvještaja (Obrazac IOPPD) utvrđenog propisom kojim se uređuje popunjavanje i dostavljanje jedinstvenog obrasca izvještaja o obračunatom i plaćenom porezu na dohodak fizičkih lica i doprinosima za obavezno socijalno osiguranje, unosi podatak o isplaćenju zaradi bez obračuna poreza na dohodak fizičkih lica i doprinosa za obavezno socijalno osiguranje.

## **Porez na dobit pravnih lica**

### **Član 8**

Pravno lice čiji je osnivač i nad kojim svojину u cjelosti ima izvođač radova, osnovano u Crnoj Gori, radi ostvarivanja prava na umanjenje od plaćanja poreza na dobit dužno je da vodi odvojenu računovodstvenu evidenciju radi posebnog iskazivanja rezultata od poslovnih aktivnosti koje se odnose na izgradnju autoputa i drugih aktivnosti koje se ne odnose na izgradnju autoputa.

## **Oslobađanje od plaćanja carine**

### **Član 9**

Oslobađanje iz člana 21 Zakona izvođač radova ostvaruje podnošenjem kontrolne markice uz carinsku deklaraciju carinskom organu.

Privremeni uvoz robe namijenjene za izgradnju autoputa vrši se u skladu sa carinskim propisima.

## **Stupanje na snagu**

### **Član 10**

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

**Samostalni član Pravilnika o izmjenama i dopuni  
Pravilnika o postupku oslobađanja od plaćanja poreskih i carinskih obaveza za izvođenje  
radova na izgradnji autoputa Bar-Boljare  
(*"Sl. list CG", br. 13/2015*)**

**Član 5**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Prilog u PDF formatu možete preuzeti [ovdje](#)