

71.

Na osnovu čl. 20 i 23 Zakona o autoputu Bar-Boljare ("Službeni list CG", broj 52/14), Ministarstvo finansija, donijelo je

PRAVILNIK

O POSTUPKU OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA PORESKIH I CARINSKIH OBAVEZA ZA IZVOĐENJE RADOVA NA IZGRADNJI AUTOPUTA BAR - BOLJARE

("Sl. list Crne Gore", br. 03/15 od 21.01.2015, 13/15 od 20.03.2015, 31/15 od 18.06.2015)

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom uređuje se način i postupak ostvarivanja prava na oslobođenje od plaćanja poreza na dodatu vrijednost, poreza na dohodak fizičkih lica, doprinosa za obavezno socijalno osiguranje, poreza na dobit pravnih lica i carina izvođača radova koji je angažovan na izgradnji autoputa Bar-Boljare (u daljem tekstu: izvođač radova).

Porez na dodatu vrijednost

Član 2

Izvođač radova, odnosno lice koje obavlja poslove za račun izvođača radova iz člana 16 Zakona o autoputu Bar-Boljare (u daljem tekstu: Zakon), radi evidentiranja nabavke proizvoda i usluga za koju se porez na dodatu vrijednost (u daljem tekstu: PDV) plaća po stopi od 0%, koristi kontrolnu markicu.

Izvođač radova iz stava 1 ovog člana, organu uprave nadležnom za naplatu poreza (u daljem tekstu: poreski organ) podnosi zahtjev za izdavanje kontrolnih markica.

Kontrolna markica

Član 3

Isporučilac proizvoda i usluga, odnosno organ uprave nadležan za poslove carina (u daljem tekstu: carinski organ) u postupku uvoza izvođaču radova obračunava PDV po stopi od 0% na osnovu kontrolne markice koju mu dostavlja izvođač radova.

Prilikom uvoza izvođač radova plaća PDV po stopi od 0% na osnovu kontrolne markice koju dostavlja carinskom organu.

Kontrolna markica sadrži: serijski broj, naziv i PIB isporučioaca/uvoznika, broj računa/carinske deklaracije i iznos nabavljenih proizvoda i usluga/vrijednost robe za koje se PDV i/ili carina plaća po stopi od 0%.

Kontrolna markica sa istim serijskim brojem štampa se u dva primjerka.

Oblik i sadržina kontrolne markice data je u Prilogu 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Štampanje kontrolnih markica

Član 4

Štampanje kontrolnih markica vrši pravno lice koje ovlasti Ministarstvo finansija.

Štampanje kontrolnih markica vrši se na bezdrvnom papiru, dimenzija 100x50 mm i sadrži hologramsku zaštitu.

Količina i vrsta papira za štampanje kontrolnih markica uređuje se ugovorom koji sa štamparom zaključuje Ministarstvo finansija.

Upotreba kontrolne markice

Član 5

Prilikom nabavke proizvoda i usluga izvođač radova predaje isporučioocu dva primjerka kontrolne markice sa istim serijskim brojem, od kojih jedan primjerak isporučilac popunjava i lijepi na poledini računa koji izdaje izvođaču radova, a drugi primjerak popunjava i lijepi na poledini računa koji zadržava za sebe.

Prilikom uvoza proizvoda, odnosno privremenog uvoza izvođač radova predaje carinskom organu dva primjerka kontrolne markice sa istim serijskim brojem, od kojih jedan primjerak carinski organ popunjava i lijepi na poledini

carinske deklaracije koju izdaje izvođaču radova, a drugi primjerak popunjava i lijepi na poledini carinske deklaracije koju zadržava za sebe.

Evidencija kontrolne markice

Član 6

Izvođač radova vodi evidenciju (knjigu) iskorišćenih kontrolnih markica po isporučiocu, postupku uvoza, serijskom broju kontrolne markice i vrijednosti nabavke, koja je data u Prilogu 2 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Evidencija iz stava 1 ovog člana, dostavlja se poreskom organu do 15-og u mjesecu, za prethodni mjesec u papirnoj ili elektronskoj formi.

Evidenciju o broju izdatih, iskorišćenih, oštećenih, neiskorišćenih i uništenih kontrolnih markica vodi poreski organ.

Evidencija nabavki

Član 6a

Izvođač radova za potrebe investitora obezbjeđuje dokumentaciju o izvršenim nabavkama proizvoda i usluga koje realizuje za izgradnju autoputa.

Izvođač radova do 15-og u mjesecu za prethodni mjesec dostavlja poreskom organu, kopije svih računa i carinskih deklaracija, zajedno sa kopijom kontrolnih markica iskorišćenih po osnovu nabavki iz stava 1 ovog člana.

Poreski organ do 17-og u mjesecu dostavlja investitoru dokumentaciju iz stava 2 ovog člana.

Porez na lična primanja i doprinosi za obavezno socijalno osiguranje

Član 7

Za lica iz čl. 17 i 18 Zakona, zaposlena kod izvođača radova, izvođač radova prilikom podnošenja izvještaja (Obrazac IOPPD) utvrđenog propisom kojim se uređuje popunjavanje i dostavljanje jedinstvenog obrasca izvještaja o obračunatom i plaćenom porezu na dohodak fizičkih lica i doprinosima za obavezno socijalno osiguranje, unosi podatak o isplaćenju zaradi bez obračuna poreza na dohodak fizičkih lica i doprinosa za obavezno socijalno osiguranje.

Porez na dobit pravnih lica

Član 8

Pravno lice čiji je osnivač i nad kojim svojinu u cjelosti ima izvođač radova, osnovano u Crnoj Gori, radi ostvarivanja prava na umanjenje od plaćanja poreza na dobit dužno je da vodi odvojenu računovodstvenu evidenciju radi posebnog iskazivanja rezultata od poslovnih aktivnosti koje se odnose na izgradnju autoputa i drugih aktivnosti koje se ne odnose na izgradnju autoputa.

Oslobađanje od plaćanja carine

Član 9

Oslobađanje iz člana 21 Zakona izvođač radova ostvaruje podnošenjem kontrolne markice uz carinsku deklaraciju carinskom organu.

Privremeni uvoz robe namijenjene za izgradnju autoputa vrši se u skladu sa carinskim propisima.

Stupanje na snagu

Član 10

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 04-111/1

Podgorica, 19. januara 2015. godine

Ministar,
dr Radoje Žugić, s.r.

NAPOMENA IZDAVAČA:

Prilozi koji su sastavni dio ovog propisa nijesu objavljeni iz tehničkih razloga. Možete ih pogledati u skeniranim primjercima brojeva "Sl. lista Crne Gore", za 2015. godinu, u broju 03/15 od 21.01.2015. godine i u broju 13/15 od 20.03.2015. godine.